

# Boot voor een dandy

*De Engelse werf Cockwells in Falmouth in Cornwall is gespecialiseerd in het bouwen en restaureren van nieuwe en klassieke houten boten. Het is een niet alledaagse werf waar men passie heeft voor de traditionele scheepsbouw. In augustus 2004 werd op de werf de Cockwells Classic L II T te water gelaten. Een halfplanerende massief houten motorboot - een bakdekker - met een lengte van bijna tien meter. De Engelsen noemen het een picnic boot in retrostijl. De eigenaar die aan het water woont - niet ver van de werf - steelt graag de show met z'n opvallende scheepje.*

Jasperien Horsthuis

Sinds het jaar 2002 ligt de Cockwells werf in Falmouth aan de Penryn rivier. Daarvoor was het bedrijf gevestigd in Bristol. Voluit heet de werf: Cockwells modern & classic boatbuilding.

Eigenaar Dave Cockwell streeft ernaar zijn vakkenis door te geven aan de jonge generatie omdat hij het ambacht van traditionele scheepsbouw in leven wil houden. De werf is daarom ook een leerschool voor jonge scheepsbouwers. Dave heeft acht mensen in dienst (onder wie drie leerlingen). Naast het traditionele vakmanschap is er ook veel aandacht voor moderne technieken. Volgens Dave Cockwell zijn beide disciplines prima te combineren. Op de werf kunnen ook stalen schepen gerenoveerd worden maar er worden geen nieuwe stalen schepen gebouwd.

Dave koopt zelf hout in. Hij haalt het vaak - in overleg met de boswachter - uit nabijgelegen bossen. Het gaat om boomstammen en stronken die anders toch vernietigd zouden worden. Hij sorteert het hout op de werf. Sommige stammen zijn geschikt voor kielen en andere zijn om bijvoorbeeld spanten van te maken. Reststukken

worden gebruikt voor de be-timmering.

## Constructie

De Classic is een uniek ontwerp want het is in opdracht gebouwd (custom built). De eigenaar die aan de rivier Helford bij Yarmouth woont, heeft de boot naar zijn specifieke wensen laten bouwen. Het

ling (retro) met een verhoogd voordek (bakdek). De boot is een schoolvoorbeeld van hoe het traditionele ambacht prima gecombineerd kan worden met moderne technieken. De kiel die vervaardigd is van sapeli hout (een Afrikaanse mahoniesoort) heeft een dikte van 18 duim (45,7 centimeter). De afmetingen van het schip



*Het traditionele ambacht is in de L II T gecombineerd met moderne technieken.*

ontwerp is van de hand van Ed Burnett, een jachtarchitect uit Zuid-west Cornwall, een bekende naam in Engeland. Het rompontwerp is nieuw maar heeft een klassieke uitstra-

zijn als volgt: lengte 9,85 meter (over alles), breedte 2,96 meter en diepgang 0,75 meter. In december 2003 is gestart met de bouw die in totaal acht maanden in beslag nam. Men

begint met de constructie van de romp. Er wordt een geraamte gemaakt van een kiel en de spanten. De spanten zijn van vurenhout. Over de spanten worden (vurenhou-



*De Cockwells Classic L II T is een halfplanerende massief houten motorboot, met een lengte van bijna tien meter.*



ten) latten gelegd. Deze worden vastgezet met roestvrijstalen bouten en epoxyhars. Om de lattenbouw mooi af te werken worden er twee lagen mahonie finer overheen gelegd in diagonale richting vanaf de kiel. Hierdoor krijgt de romp een sterke en stevige structuur. De dikte van het vlak en de boorden bedraagt nu 2,5 centimeter. Vervolgens wordt het houten casco zowel aan de binnen- als de buitenkant verzadigd met epoxy hars voor de bescherming van het hout. Het casco wordt tot slot afgewerkt met een twee componenten verfsysteem.

Het dek is vervaardigd uit 12 millimeter dik plakhout (multiplex). Hier overheen wordt in een kruislings motief mas-

sief teak gelegd. Het teakhout is eerst gestoomd om het te kunnen buigen. De stuurhut en de kajuit zijn opgetrokken uit 30 millimeter massief teak. Het dak is geïsoleerd door middel van een sandwich constructie van twee lagen teak met een schuimkern. Ook de complete opbouw is geïmpregneerd met epoxyhars voor extra bescherming. Tot slot wordt er een twee componenten verfsysteem aangebracht. De CE-categorie van het schepje is C (binnen).

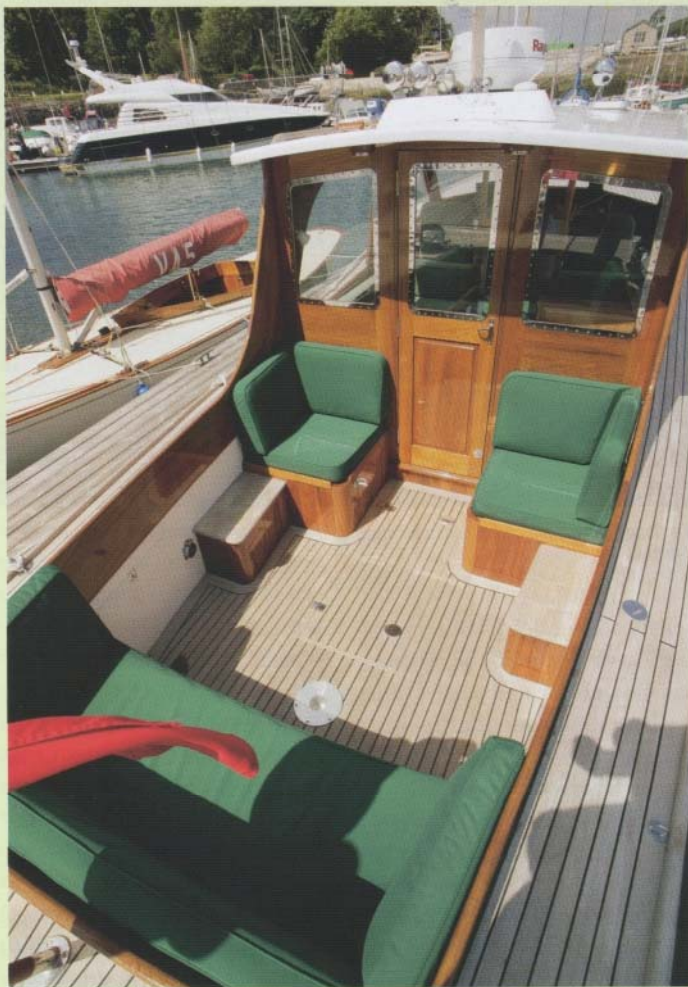
### **Techniek**

De halfplanerende Cockwells Classic heeft een waterverplaatsing van 5,18 ton. Voor de voortstuwing zorgen twee viercilinder Yanmar diesels met een vermogen van 125 pk. Het zijn watergekoelde motoren met directe injectie en

*De Stuurstand, die is voorzien van gps, radar en een stuurautomaat van Raymarine.*



De L II T heeft dankzij de twee motoren en de twee roeren van brons veel grip in de bocht.



Kuipinrichting.

oplading. De keerkoppeling van PRM heeft een reductie van 2:1. Er zijn twee vierblad-schroeven van Aquapoise gemonteerd; een linksdraaiende en een rechtsdraaiende. De spoed is 16 duim en de diameter 17 duim. De motoren bevinden zich onder de vloer van de stuurhut, tussen de twee zitbanken. De vloerdelen kunnen verwijderd worden en wanneer

er voor langere tijd aan de motor gewerkt moet worden kunnen ook de zijpanelen die deel uit maken van de banken, verwijderd worden. Er zijn twee tanks ingebouwd met een totale capaciteit van 290 liter. Er is geen vuilwassertank op de proefboot maar het is altijd een optie voor een nieuwe klant. Het boordnet van 12 en 240



De twee viercilinder Yanmar diesels.

volt wordt gevoed door vier accu's van 150 ah. Eén ervan is de startaccu en de andere drie zijn verbruikersaccu's. De accu's worden door middel van een intelligent systeem regelmatig opgeladen. Walaansluiting is aanwezig. Warm en koud stromend water wordt geleverd via een hoge drukpomp en het toilet is elektrisch. De boot is voorzien van een elektronische navigatieset met een stuurautomaat.



Ankerberging.

### Indeling

De Cockwells Classic doet denken aan vervlogen tijden. Massief houten boten kom je niet vaak tegen op het water en deze boot draagt allerlei tijdloze en luxueuze voorzieningen in zich. Een dandy uit de tijd van Louis Couperus zou er niet op misstaan. De Engelsen spreken van een picnic launch voor een distinguished gentleman. De eigenaar - die we vast kunnen scharen onder de dandy's of de voornamen heerschappen-

gebruikt de boot voornamelijk voor dagtripjes op de rivier Helford. Hij neemt regelmatig gasten mee die hij trakteert op een verfijnde lunch met wijn of champagne. Het interieur is opgetrokken uit massief kastankehout en afgewerkt met zwart notenhout. Het kastankehout komt trouwens ook uit de bossen van Cornwall. De indeling van de boot van achteren naar voren is al volgt.



In de kuip die voorzien is van een teakhouten vloer zijn vier zitplaatsen. Achterin staat een bankje waar je met twee per-

sonen comfortabel kunt zitten want er zijn zowel rug- als zijkussens. Zowel aan bakboord als aan stuurboord is een een-



De L II T, van opzij gezien.

## COCKWELLS CLASSIC L II T

De belangrijkste kenmerken van de Cockwells Classic L II T:

- Afmetingen:** lengte 9,85 meter, breedte 2,96 meter en diepgang 0,75 meter.
- Motor:** twee viercilinder Yanmar diesels met een vermogen van 125 pk bij 3800 toeren per minuut. Waterverplaatsing 5,18 ton.
- Brandstof:** 290 liter verdeeld over twee tanks.
- Bouwer:** Cockwells modern & classic boatbuilding, Ponsarden, Falmouth, Cornwall. Internet: [www.cockwells.co.uk](http://www.cockwells.co.uk). CE-markering: C.
- Prijs in ponden:** 250.000 ponden. Het betreft een customn built boot waar geen Nederlandse importeur voor is.

De stuurhut, met de vurenhouten vloer.



Laden met kristallen glazen benadrukken het dandy-achtige karakter van de L II T.

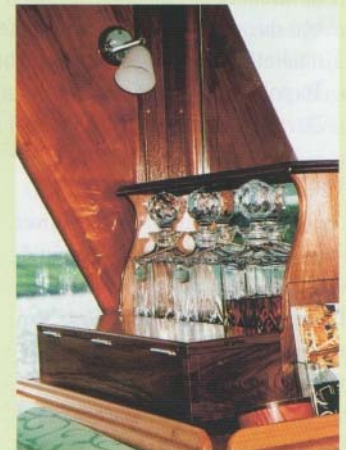


Lade met messenblok.

persoons hoekzijte gemaakt tegen de stuurhut aan. Ze zijn ook voorzien van rugkussens. Alle kussens zijn smaragdgroen; een mooie tijdloze kleur. Het tafeltje voor in de kuip is makkelijk te plaatsen en weer weg te zetten. Het blad is uitklapbaar zodat je kunt kiezen voor een klein of een groot blad.

### Stuurhut

In de stuurhut en de kajuit zijn de vloeren van vurenhout. In de stuurhut staan twee zitbanken tegenover elkaar; een aan bakboord en een aan stuurboord. Het zijn comfortabele zitbanken (met rugkussens) die een goed uitzicht naar buiten verschaffen. De bekleding is klassiek; een fluweelachtige



Het drankenkabinet in de stuurhut.

ge turkoois stof met een krulmotiefje erin. Onder elke bank zitten twee schuifladen. Dus vier in totaal. En hier komt het dandy-achtige karakter van het schip naar voren want in



De kombuis, met een doorkijk naar het toilet.

## TWEE GROTE PROJECTEN PER JAAR



De werkplaats, waar zeilkotter Peggy precies wordt nagebouwd.

Dave Cockwell streeft ernaar om jaarlijks naast de normale bouw- en restauratiewerkzaamheden, twee grote projecten aan te nemen. Dit jaar is dat gelukt. Een van die twee projecten is de bouw van een replica van een loodskotter uit 1904 die op het zeegat van Bristol heeft gevaren. De zeilkotter genaamd Peggy is 13,7 meter lang en heeft een diepgang van ruim twee meter. De werf bouwt het schip precies na. Het tweede project betreft de bouw van een drietal sloepen voor de Torpoint ferry. Deze veerboot vaart bij Plymouth tussen Cornwall en Devon. De sloepen worden exact nagebouwd van de originele sloep.

een van die laden ligt een set van twaalf prachtige kristallen champagne-glazen. Ze liggen in een ladebekleding van paars satijn. Achterin de stuurhut aan stuurboord treffen we nog zo'n luxe item. Een mooi drankenkabinet met daarin drie grote kristallen karaffen met inhoud. In het bijbehoren-

de glanzend houten kistje bevinden zich (onder meer) de whisky glazen.

In het midden van de stuurhut - tussen de banken - staat een tafel met een opvallend hoge slingerrand. Er zijn twee posities: uitgeklaapt heb je een groot tafelblad en ingeklapt een klein. Overal in de boot - waar mogelijk - zijn er hoge slingerranden aangebracht. Heel praktisch op zee.

De stuurstand, die is voorzien van gps, radar en stuurautomaat van Raymarine, is prachtig betimmerd. Er zijn twee stuurstoelen: een aan bakboord en een aan stuurboord. Ze hebben dezelfde turkoois bekleding als de zitbanken en ze zijn draaibaar en in hoogte verstelbaar.

Een aardig detail is het feit dat het glas in de ramen van de stuurhut zes millimeter dik is terwijl het normaal gesproken in de meeste boten vier millimeter dik is. Dit dikke glas is sterker en het ziet er mooier uit.

In het dak van de stuurhut

zijn twee kleine luiken aangebracht. Het houten plafond is wit geschilderd en er zijn vier lampjes op gemonteerd. De lampjes zijn mooi betimmerd. Ook zijn er twee nachtpotjes aangebracht en die geven in het donker rood licht.

### Kajuit

We dalen van de stuurhut via een trapje af in de kajuit. Hier bevindt zich de kombuis. Zowel aan stuur- als aan bakboord is een aanrecht geplaatst. Het is een ruime kombuis en dat is ook de opzet. Hier worden de hapjes voor de gasten klaargemaakt. De kombuis is goed uitgerust met een keramisch (safeflame) kooktoestel van Wallas, een koelkast en een magnetron. In beide aanrechten is een gootsteen aangebracht. De aanrechtbladen zijn van Corian en ze zijn voorzien van hoge slingerranden. In de kombuis zijn ook luxe details te vinden zoals een mooi messenblok in een schuiflade. De kastruimte omvat een grote kast, een kleine kast en een lade. Aan stuurboord ter hoogte van de trap is ook een hangkast geplaatst.

De toilet bevindt zich in de voorpiek. In het midden staat de elektrische wc. Net als in het kombuis zijn er hier aan weerszijden toilettafels gemaakt met bladen van Corian. De plateau's zijn ook hier voorzien van een hoge slingerrand. De wastafel bevindt zich aan stuurboord. Een elektrische handdouche zit in de kraan van de wastafel. Er zijn vier kasten. Twee aan bak- en twee aan stuurboord. Het luik in het dak zorgt voor ventilatie. De toiletruimte is klassiek afgewerkt met witte lak en een vloertje van teak.

### Varen

We zijn met vijf personen aan

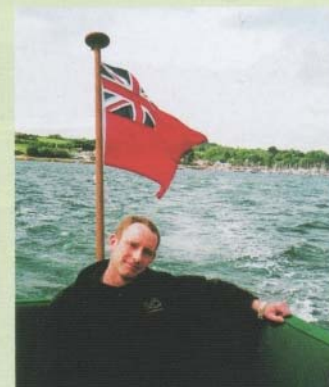


Het naambord op de werf geeft aan waar Cockwells voor staat.



Rvs kikker op het achterschip.

boord als we uit de Mylor Yacht Club in Falmouth vertrekken. We tuffen rustig de haven uit en varen het Kanaal van Falmouth naar Cowes op. Het is stijlvol varen met deze klassieke motorboot. We ontvangen dan ook bewonderende blikken van mede vaarweggebruikers. De boot is zwaar gebouwd en ligt stabiel op het water. Vanuit stationaire positie duurt het tien



Dave Cockwell.

seconden voor de boot om op de kruissnelheid te komen van 15 knopen (oftewel bijna 28 kilometer per uur). En na 15 seconden bereikt hij de maximum snelheid van 20 knopen (37 kilometer per uur). In de meeste weercondities is het voor deze boot ook goed haalbaar om een kruissnelheid van 16 knopen (ruim 29 kilometer per uur) aan te houden. Het scheepje is goed te manoeuvreren. Hij luistert goed naar de stuuraanwijzingen en heeft - dankzij de twee motoren en de twee roeren van brons - veel grip in de bocht.



Kotter Peggy in opbouw in de werkplaats.